

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 330812W Kochanów Wieniawski – Sokolniki Suche, gmina Wieniawa, powiat przysuski.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wieniawa a Wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430);
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr. 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072);
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z zakresu obejmującego temat projektu;
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót;
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 142308_2.0007.217 i 162; 0017.341; 0005.1099/2.

1.3. Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj inwestycji – przebudowa. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej klasy D na całym odcinku od km 0+000 do km 1+508,50.

Zakres inwestycji – inwestycja w całości zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego i obejmuje wykonanie nowej nawierzchni na jezdni, poboczach i zjazdach, oczyszczenie istniejących przepustów i rowów drogowych.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu przejazdu drogą gminną po wykonanej przebudowie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna jest częścią układu komunikacyjnego gminy Wieniawa łącząca miejscowość Kochanów Wieniawski z miejscowością Sokolniki Suche oraz wszystkie nieruchomości i posesje znajdujące się na tej trasie. Zabudowa przy tej drodze jest zabudową jednorodzinną wiejską z licznymi budynkami gospodarczymi. Podczas inwentaryzacji w terenie nie stwierdzono istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących

z zaprojektowanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

2.2. Sieć komunikacji drogowej

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 330812W, klasy D, od km 0+000 do km 1+508,50. Droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3332W i kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Droga na całym odcinku objętym tym opracowaniem ma jezdnię szerokości 4,5 m o nawierzchni asfaltowej i pobocza gruntowe szerokości 0,75 m. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku jest niewielki, komunikacja autobusowa występuje. Nawierzchnia jezdni i poboczy jest wyeksploatowana z licznymi spęknieniami i ubytkami.

2.3. Sieci uzbrojenia podziemnego

W pasie drogowym lub bezpośrednim sąsiedztwie występują sieci:

- wodociągowa w160 zlokalizowana poza pasem drogowym z przyłączami w40 przecinającymi pas drogowy i jezdnię,
- telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa,
- energetyczna napowietrzna zlokalizowana na granicy pasa drogowego.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi, niezbędne będzie jedynie wykonanie regulacji zaworów celem dostosowania ich wysokości do poziomu nawierzchni po przebudowie.

2.4. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste, z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe, kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego → pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych → G1

Głębokość przemarzania → $h_z = 1,0$ m.

2.5. Szata roślinna

W granicach pasa drogowego brak drzew i krzewów kolidujących z projektowaną przebudową.

2.6. Przepusty pod drogą

W km 0+007,50 przepust rurowy fi 50 cm w dobrym stanie technicznym do oczyszczenia.

W km 1+252,50 przepust rurowy fi 60 cm w dobrym stanie technicznym do oczyszczenia.

3. Projektowane zagospodarowania terenu

Rozwiązania przedstawione w niniejszej dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego, będącego własnością Gminy Wieniawa, pozostającego we władaniu Wójta Gminy Wieniawa.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez Zarządcę drogi, droga ta jest drogą publiczną klasy D o następujących parametrach technicznych:

- Klasa drogi – D, jednojezdniowa, jednopasowa dwukierunkowa
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 4,5 m z mijankami
- Pobocza – 0,75 m
- Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na całym odcinku zaprojektowano trzy mijanki i poszerzenie jezdni przy skrzyżowaniu z drogą gminna w km 1+508,50, zaprojektowano poszerzenie jezdni na łukach kołowych, zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni i uzupełnienie poboczy.

3.3. Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z pochyleniem daszkowym jezdni 2% i poboczy 8% na zewnątrz. Na łukach kołowych wg projektu.

3.4. Droga w przekroju podłużnym

Na drodze dostosowano niweletę do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Przy skrzyżowaniach należy dowiązać się do wysokości nawierzchni istniejącej. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

3.5. Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe, tak jak w stanie istniejącym, zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Na odcinkach występowania rowów drogowych wody opadowe zaprojektowanymi spadkami nawierzchni zostaną odprowadzone do nich.

3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.) i *Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013*:

Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana poprzez frezowanie na zimno do 3 cm grubości.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

3.7. Kanał technologiczny

Ze względu na to, że projektowana droga jest drogą publiczną zaprojektowano kanał technologiczny z rur PCV o przekroju 110/5,0 1 szt. i 40/3,7 szt. 2 łączone w studniach SK1. Kanał technologiczny po lewej stronie jezdni na głębokości 0,7 m poniżej poziomu gruntu.

3.8. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia utwardzona istniejąca do odnowienia:

- jezdni o nawierzchni asfaltowej	7 260 m ² ;
- pobocza z kruszywa łamanego	1 830 m ² ;
- zjazdu	920 m ² .

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

6. Informacje o działce

Działki o numerze ewidencyjnym 217 i 162, obręb Kochanów, 341, obręb Sokolniki Suche oraz 1099/2, obręb Kamień w gminie Wieniawa, powiat przysuski nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi. Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

Zgodnie z art. 72 ust. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko. A zgodnie z §3 ust. 1 p. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, potencjalnie znacząco może oddziaływać budowa, przebudowa lub rozbudowa drogi o nawierzchni twardej powyżej 1 km. Dla tej inwestycji zostało przeprowadzone postępowanie w sprawie oddziaływania inwestycji na środowisko, decyzja załączona do wniosku.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane, które będą wykonywane w pobliżu istniejących sieci muszą być wykonywane pod nadzorem właściciela sieci.

8. Inne

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu budowlanego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej, gdyż nie zaszła konieczność jej przebudowy.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać wymagania normy i posiadać stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek